STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 10142
9 april
2015

Verkeersbesluit wijzigen verkeerssituatie bij de kom Empe in de gemeente Brummen


Gemeente Brummen

De Proviciale weg N345 verbindt Apeldoorn via Voorst met Zutphen. Deze weg loopt tussen km 13.7 en 14.3 langs de kern Empe. Bij Empe kruist de N345 de spoorlijn Zutphen-Apeldoorn, waarna het traject een scherpe bocht maakt. Op het wegvak ter plaatse van deze bocht geldt momenteel een adviessnelheid van 50 km/h. De adviessnelheid wordt in de huidige situatie niet ondersteund door fysieke maatregelen. De provincie Gelderland heeft een verkennende studie uitgevoerd op de N345 en is tot de conclusie gekomen dat de adviessnelheid van 50 km/h de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid van de N345 onvoldoende waarborgt. Daarom heeft de provincie een maatregel uitgewerkt om dit te verbeteren. Enerzijds is dit gedaan met fysieke maatregelen zoals middengeleiders, opsluitbanden, een linksafvak richting Empe en een oversteekvoorziening. Anderzijds door op bovengenoemd wegvak een maximumsnelheid in te stellen van 50 km/h. De laatste maatregel vloeit voort uit een voorgestelde wijziging van de bebouwde komgrenzen van Empe, wat middels een raadsbesluit gerealiseerd dient te worden.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij mandaatbesluit van 6 april 2011, van het college van burgemeester en wethouders zijn de Afdelingsmanager, Teameider en de Vakspecialist A van de afdeling Realisatie en Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Brummen.

VERKEERSBESLUIT TOT HET WIJZIGEN VAN DE VERKEERSSITUATIE BIJ DE KOMGRENZEN VAN EMPE IN DE GEMEENTE BRUMMEN

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg conform een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd.
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Het is dan ook gewenst om de verkeerssituatie ter plaatse van de aansluiting van de Rijksweg/Emperweg/Voorsterweg op de N345 aan te passen aan de nieuwe situatie zoals toegelicht in de Inleiding.

Op grond van artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg / de eigenaar van de weg gehoord.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps Oost-Nederland.

BESLUIT



Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om ter plaatse van de aansluiting van de kern Empe op de provinciale weg N345 de volgende maatregelen te treffen, nadat de reconstructie van de 'bocht' bij Empe in 2015 is voltooid.

1. het verwijderen van bord B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaietandmarkering ten behoeve van opheffing van de aansluiting Voorsterweg op de N345 (bij km 14.2);

2. het verwijderen van bord C2 (vooraankondiging inclusief onderbord '35m') van Bijlage 1 van het RVV 1990 ten behoeve van opheffing van aansluiting Rijksweg (Empe) op de N345 (bij km 14.1);

3. het verwijderen van bord C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 ten behoeve van opheffing van aansluiting Rijksweg (Empe) op de N345 (bij km 14.1);

4. het verwijderen van bord A130-zb en A230-zb van Bijlage 1 van het RVV 1990 ten behoeve van opheffing van aansluiting Rijksweg (Empe) op de N345 (bij km 14.1);

5. het verwijderen van bord A130-zb en A230-zb van Bijlage 1 van het RVV 1990 ten behoeve van opheffing van aansluiting Rijksweg (Empe) op de N345 (bij km 14.2);

6. het plaatsen van bord B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaietandmarkering bij de te realiseren aansluiting Emperweg-N345 (bij km 14.15) ten behoeve van het instellen van een voorrangssituatie waarbij verkeer vanuit de aansluiting voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan (N345);

7. het plaatsen van bord B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaietandmarkering bij de fietsoversteek van de Emperweg op de N345 ten behoeve van het instellen van een voorrangssituatie waarbij fietsers/bromfietsers vanaf de Emperweg verplicht zijn voorrang te verlenen aan het kruisend verkeer op de N345;

8. het plaatsen van bord B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaietandmarkering bij de aansluiting van het fietspad op de Voorsterweg/Rijksweg ten behoeve van het instellen van een voorrangssituatie waarbij fietsers/bromfietsers verplicht zijn voorrang te verlenen aan het kruisend verkeer op de Voorsterweg/Rijksweg;

9. het plaatsen van 2 borden B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaietandmarkering bij de aansluiting van de Rijksweg op de Emperweg ten behoeve van het instellen van een voorrangssituatie waarbij verkeer vanaf de Rijksweg verplicht is voorrang te verlenen aan het kruisend verkeer op de Emperweg;

Brummen, 29 oktober 2014

Burgemeester en wethouders van Brummen
Namens dezen,
T. te Riet
Vakspecialist A (Procesbeheerder)

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan:

Gemeente Brummen

Postbus 5

6971 AA BRUMMEN

Ter attentie van Bezwaarschriften

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.



Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.